

NOFI カレント・バスター4

世界最高速の海上流出油集油システム

どんな優秀なオイルスキマーでも、集油によりその効率は変わります。

最大曳航速度 4ノットで集油



米国沿岸警備隊OHMSETTでの集油テスト

NOFI社が開発したカレントバスターは、オイルブームによる集油システムの常識を覆しました。一般の曳航式集油システムはU字式・J字式であっても0.7～0.9ノットが最高速度でした。NOFI社では1.6ノットで集油可能なブイ・スイープを1991年に開発し、その応用技術で3.5～4.0ノットで集油可能な最新式のカレントバスターを開発しました。

カレントバスターは、従来のブイスイープの先端に海水を排水し、油だけを貯める特殊な機構のストレージタンクを接合した画期的な集油システムです。ブイスイープ部で集油された油は、テーパセパレーション部でまず一時的に油と水に分け、それをさらに水分をタンク底部の逆止弁で排出する機構を持った貯油部のストレージタンクに油を貯蔵します。

タンク内に適度な油が回収された後、回収機をタンクに入れ、油を回収します。高濃度に回収された油は、回収機的能力を十分発揮でき回収油に含まれる水分を極力抑えることができ、本船の貯水タンクの回収効率も良くなります。

NOFI カレント・バスター4

世界最高速の海上流出油集油システム

どんな優秀なオイルスキマーでも、集油によりその効率は変わります。

カレントバスター基本仕様

曳航速度	凧時 4ノット 波浪時 2～3ノット
ストレージタンク容量	35m ³ 正味貯油量約20m ³
フリーボードサイズ	600mm / 800mm
タンク部+テーパー部	幅4.4m × 長さ15.0m
スweep部 アーム部 × 開口サイズ	28m × 15m、48m × 20m、など * アーム部片舷は上記の長さの1/2 * ボトムネット付き

2000年市場発表以来、全世界で100式近いカレントバスター2・4・6・8が活躍しています。



ブームバーンを使用しての集油



二隻で曳航集油